



**Школа транспортной инженерии и логистики имени М.Тынышпаева
Направление «Логистика»**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

7М11301 Транспортные услуги

Код и классификация области образования: **7М11 Услуги**

Код и классификация направлений подготовки: **7М113 Транспортные услуги**

Группа образовательных программ: **М151 Транспортные услуги**

Уровень по НРК: **7**

Уровень по ОРК: **7**

Срок обучения: **2**

Объем кредитов: **120**

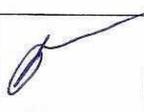
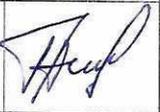
Образовательная программа 7М11301 «Транспортные услуги» утверждена на заседании Учёного совета КазННТУ им. К.И.Сатпаева.

Протокол №10 от «06» марта 2025 г.

Рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании Учебно-методического совета КазННТУ им. К.И.Сатпаева.

Протокол №3 от «20» декабря 2024 г.

Образовательная программа 7М11301 «Транспортные услуги»
разработан академическим комитетом по направлению 7М113 «Транспортные услуги»

Ф.И.О.	Учёная степень/ учёное звание	Должность	Место работы	Подпись
Председатель академического комитета:				
Бектилегов Алдаберген Юсупович	PhD	И.о. руководителя	КазННТУ им. К.И. Сатпаева	
Профессорско-преподавательский состав:				
Бекжанова Сауле Ертаевна	Доктор технических наук, профессор	Профессор	КазННТУ им. К.И. Сатпаева	
Муханова Гульмира Самудиновна	Кандидат технических наук, доцент	Профессор	КазННТУ им. К.И. Сатпаева	
Тымбаева Жазира Муратбековна	Кандидат экономических наук	Ассоциированный профессор	КазННТУ им. К.И. Сатпаева	
Избаирова Алия Сериковна	Кандидат технических наук, доцент	Ассоциированный профессор	КазННТУ им. К.И. Сатпаева	
Киселева Ольга Геннадьевна	Кандидат технических наук	Ассоциированный профессор	КазННТУ им. К.И. Сатпаева	
Работодатели:				
Тансыккожин Айдос Даулетович	-	Генеральный Директор	ТОО «ZhebeLogistics», мобильный телефон: +77007944106	
Шарубеков Мурат Несипбекович	Кандидат технических наук	Советник Генерального Директора	ТОО «Азурит Рэйлуэй Солюшис», мобильный телефон: +77017334911	
Обучающиеся				
Сейділда Шугыла	-	Студент 2 курса	КазННТУ им. К.И. Сатпаева	

Оглавление

Список сокращений и обозначений	4
1. Описание образовательной программы	5
2. Цель и задачи образовательной программы	7
3. Требования к оценке результатов обучения образовательной программы	8
4. Паспорт образовательной программы	9
4.1. Общие сведения	9
4.2. Взаимосвязь достижимости формируемых результатов обучения по образовательной программе и учебных дисциплин	12
5. Учебный план образовательной программы	35

Список сокращений и обозначений

ОП – образовательная программа

НРК – Национальная рамка квалификаций

ОРК - Отраслевая рамка квалификаций

ЦУР – цели устойчивого развития

1. Описание образовательной программы

ОП «7М11301-Транспортные услуги» разработана в соответствии со стандартами послевузовского образования. По завершении программы магистранты будут востребованными специалистами на рынке транспортных услуг.

Образовательная программа напрямую связана с несколькими целями устойчивого развития (ЦУР), так как транспорт играет ключевую роль в экономике, социальной интеграции и экологии. Основные ЦУР, которым соответствует ОП 7М11301 «Транспортные услуги»:

ЦУР 4 – Качественное образование. Подготовка квалифицированных кадров в сфере транспортных услуг способствует расширению доступа к современным знаниям, навыкам и технологиям, а также формирует междисциплинарные компетенции (логистика, IT, сервис и др.).

ЦУР 8 – Достойная работа и экономический рост. Развитие транспортных услуг стимулирует экономику, повышает мобильность населения и создает новые рабочие места. Программа готовит специалистов для трудоустройства в сферах перевозок, логистики, сервиса.

ЦУР 9 - Индустриализация, инновации и инфраструктура. Транспортные услуги связаны с развитием современной инфраструктуры и внедрением инноваций (цифровизация, интеллектуальные транспортные системы, IT на транспорте и в логистике). В ОП акцентировано внимание на устойчивых и интеллектуальных транспортных решениях, обеспечивающих безопасность транспортного процесса.

ЦУР 11 – Устойчивые города и населенные пункты. Транспорт является ключевым элементом устойчивой городской мобильности. Подготовка специалистов в сфере транспортных услуг способствует развитию экологичного, безопасного и доступного транспорта, снижению заторов и выбросов вредных веществ.

ЦУР 12 - Ответственное потребление и производство. Включение в учебный план вопросов оптимизации транспортных и логистических процессов, энергоэффективности и экологичности транспортных услуг.

ЦУР 13 - Борьба с изменением климата. ОП охватывает вопросы снижения углеродного следа транспорта, развития транспортных средств и транспортных технологий на альтернативных видах топлива.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- организации и предприятия транспорта общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; - научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития транспортно-логистических услуг, организации и безопасности движения;

организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2. Цель и задачи образовательной программы

Цель ОП: Подготовка квалифицированных научно-педагогических кадров в области транспортных услуг, способных решать научно-практические задачи в профессиональной деятельности и принимать управленческие решения с использованием инновационных технологий.

Задачи ОП:

- организация для ОП учебного процесса соответствующего мировым стандартам послевузовского образования;
- подготовка научных кадров, обладающих компетенциями конкурентоспособного специалиста в области транспортных услуг;
- создание условий для академической мобильности магистрантов;
- обеспечение доступа обучающихся к передовым достижениям научной и практической мысли в области транспортных услуг;
- формирование современных специалистов, способных к стратегическому прогнозированию транспортных процессов, как республиканского, так и международного масштаба.
- подготовка выпускника способного проводить контроллинг логистических процессов, анализировать и оценивать логистические риски и принимать соответствующие решения по их предотвращению и снижению;
- подготовка выпускника, способного через инновации, цифровизацию и устойчивые решения обеспечивать развитие транспортной отрасли в соответствии с ЦУР.

3. Требования к оценке результатов обучения образовательной программы

Образовательная программа разработано в соответствии с Государственными общеобязательными стандартами высшего и послевузовского образования, утвержденными приказом Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года №2 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 28916) и отражает результаты обучения, на основании которых разрабатываются учебные планы (рабочие учебные планы, индивидуальные учебные планы обучающихся) и рабочие учебные программы по дисциплинам (силлабусы).

Оценивание результатов обучения проводится по разработанным тестовым заданиям в рамках образовательной программы в соответствии с требованиями государственного общеобязательного стандарта высшего и послевузовского образования.

При проведении оценивания результатов обучения для обучающихся создаются единые условия и равные возможности для демонстрации уровня своих знаний, умений и навыков.

4. Паспорт образовательной программы

4.1. Общие сведения

№	Название поля	Примечание
1	Код и классификация области образования	7М11 Услуги
2	Код и классификация направлений подготовки	7М113 Транспортные услуги
3	Группа образовательных программ	М151 Транспортные услуги
4	Наименование образовательной программы	7М11301 Транспортные услуги
5	Краткое описание образовательной программы	ОП «7М11301-Транспортные услуги» разработана в соответствии со стандартами послевузовского образования. По завершении программы магистранты будут востребованными специалистами на рынке транспортных услуг.
6	Цель ОП	Подготовка квалифицированных научно-педагогических кадров в области транспортных услуг, способных решать научно-практические задачи в профессиональной деятельности и принимать управленческие решения с использованием инновационных технологий.
7	Вид ОП	Новая ОП
8	Уровень по НРК	7
9	Уровень по ОРК	7
10	Отличительные особенности ОП	Нет
11	Перечень компетенций образовательной программы:	<ul style="list-style-type: none"> - способность выявлять закономерности и тенденции развития научной мысли на основе синтеза дисциплинарных и междисциплинарных областей для проведения комплексных исследований; - способность применять научные подходы, знания и идеи в сфере транспортных систем на основе использования результатов исследований, современной методологии, тенденций их развития; - владеть навыками разработки функциональных систем реализации инвестиционных проектов в транспортных системах; - способность применять новые инструменты для обеспечения прозрачности цепей поставок и аналитические решения и технологии, позволяющие облегчить автоматизацию процессов и повысить операционную эффективность промышленных компаний; - способность системно и дифференцированно использовать инструменты экономико-математических, статистических и других методов для решения разных теоретических и практических задач при проектировании.
12	Результаты обучения	1. Знает технические характеристики и

образовательной программы:	<p>особенности транспортных средств, техники и оборудования для проведения исследовательских работ.</p> <p>2. Использует методы математического и имитационного моделирования, технологии деловых игр для принятия оптимальных решений в исследованиях транспортно-логистических процессов.</p> <p>3. Проводит исследования транспортно-логистических объектов и процессов, оценивает результаты анализа и обоснованно принимает научные решения.</p> <p>4. Применяет программы автоматического проектирования для проектирования транспортных объектов и средств в научно-исследовательских работах.</p> <p>5. Применяет современные транспортные технологии и оборудование для выполнения проектных и расчетных задач по транспортным объектам.</p> <p>6. Применяет фундаментальные и прикладные знания в практической среде в области исследования транспортировки, транспортных услуг и логистических функции.</p> <p>7. Применяет методики в области психологии и педагогики и правовые нормы защиты интеллектуальной собственности в научно-педагогической и исследовательской деятельности, имеет философское мировоззрение.</p> <p>8. Применяет новые инновационные технологии в управление транспортными процессами и услугами с целью обеспечения безопасности оказания транспортных услуг, повышения эффективности использования материально-технических, финансовых и информационных ресурсов.</p> <p>9. Решает задачи по проектированию транспортных сетей и устойчивой транспортно-логистической инфраструктуры с применением информационных технологий и в соответствии с целями устойчивого развития.</p> <p>10. Находит соответствующую информацию на английском языке для выявления и анализа проблем, проведения научных исследований в научной области.</p> <p>11. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов по обеспечению безопасности жизнедеятельности персонала, перевозочного процесса, эксплуатации транспортных средств и движения материального потока в цепи поставок.</p> <p>12. Применяет методы научных исследований и</p>
----------------------------	---

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		<p>стратегии устойчивого развития для проведения исследовательских работ в своей профессиональной деятельности, выявления проблем в области устойчивой логистики, транспорта и управления транспортными услугами.</p> <p>13. Разрабатывает постановку комплексных задач в области транспортной инфраструктуры, цепи поставок, взаимодействия различных видов транспорта, перевозки по международным транспортным коридорам, отбирает и оценивает необходимую информацию для решения поставленных задач.</p>
13	Форма обучения	очная
14	Срок обучения	2
15	Объем кредитов	120
16	Языки обучения	Русский, казахский, английский
17	Присуждаемая академическая степень	Магистр
18	Разработчик(и) и авторы:	Муханова Гульмира Самудиновна, Имашева Гульнар Махмутовна

4.2. Взаимосвязь достижимости формируемых результатов обучения по образовательной программе и учебных дисциплин

№	Наименование дисциплины	Краткое описание дисциплины	Кол-во кредитов	Формируемые результаты обучения (коды)												
				PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12	PO13
Цикл базовых дисциплин																
Вузовский компонент																
1	Иностранный язык (профессиональный)	Курс направлен на изучение основных проблем научного познания в контексте его исторического развития и философского осмысления, эволюции научных теорий, принципов и методов научного исследования в историческом построении научных картин мира. Дисциплина поможет овладеть навыками развития критического и конструктивного научного мышления на основе исследований истории и философии науки. По окончании курса магистранты научатся анализировать мировоззренческие и методологические проблемы науки и инженерно-технической деятельности в построении казахстанской науки и перспектив ее	3											v		

		развития.															
2	История и философия науки	Цель: Исследовать историю и философию науки как систему концепций глобальной и казахстанской науки. Содержание: Предмет философии науки, динамика науки, основные этапы исторического развития науки, особенности классической науки, неклассическая и постнеклассическая наука, философия математики, физики, техники и технологий, специфика инженерных наук, этика науки, социально-нравственная ответственность ученого и инженера.	3							v							
3	Педагогика высшей школы	Курс направлен на освоение методологическими и теоретическими основами педагогики высшего образования. Дисциплина поможет овладеть навыками современными педагогическими технологиями, технологиями педагогического проектирования, организации и контроля в высшей школе, навыками коммуникативной компетентности. По окончании курса магистранты	3							v							

		научатся организовывать и проводить различные формы организации обучения, применять активные методы обучения, подбирать содержание учебных занятий. Организовывать учебный процесс на основе кредитной технологии обучения.														
4	Психология управления	Курс направлен на овладение инструментами эффективного управления сотрудниками, опираясь на знания психологических механизмов деятельности руководителя. Дисциплина поможет овладеть навыками принятия решений, создания благоприятного психологического климата, мотивирования сотрудников, постановки цели, создания команды и коммуникации с сотрудниками. По окончании курса магистранты научатся решать управленческие конфликты, создавать собственный имидж, анализировать ситуации в сфере управленческой деятельности, а также проводить переговоры, быть стрессоустойчивыми и эффективными лидерами.	3						v							

Цикл базовых дисциплин																	
Компонент по выбору																	
5	Автоматизированные системы в решении задачи логистики	Цель дисциплины - приобретение магистрантами навыков решения логистических задач с применением автоматизированных систем. Специализированное программное обеспечение управления логистической компанией. Особенности внедрения системы КАНБАН. Платформа электронного бизнеса mySAP Buisness Suite. Комплексная интеграционная платформа SAP NetWeaver. Логистика программного обеспечения на основе платформы SAP. Автоматизированные технологий платформы SAP для управления цепочками поставок (Supply Chain Management, SCM) и отношениями с клиентами (Customer Ralationship Management, CRM).	5			v	v					v	v				
6	Анализ и прогнозирование транспортных потоков	Цель: Сформировать комплекс теоретических знаний основ анализа и прогнозирования транспортных потоков и систем. Содержание: Магистранты изучат основные	5			v	v										

		<p>характеристики транспортных систем и грузопотоков, существующие подходы анализа транспортных потоков, модели и методы анализа и прогнозирования транспортных потоков, а также динамические ряды и методы прогнозирования в исследованиях. После завершения курса магистранты смогут анализировать и прогнозировать движение транспортных потоков, применять количественные и качественные методы прогнозирования и определять показатели транспортных систем для анализа.</p>																
7	<p>Информационное обеспечение систем конструирования, изготовления и обслуживания наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Цель: формирование теоретических и практических знаний об информационных системах обеспечения технологических процессов в сфере конструирования, изготовления и обслуживания наземных транспортно-технологических машин. Содержание: Существующие информационные системы конструирования, производства и эксплуатации машин и оборудования,</p>	5				v				v	v						

		информационная модель жизненного цикла изделий машиностроения, информационные технологии CALS, перспективы развития информационных технологий в системах производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.														
8	Стратегии устойчивого развития	Цель: Обучение магистрантов стратегиям устойчивого развития для достижения баланса между экономическим ростом, социальной ответственностью и охраной окружающей среды. Содержание: Магистранты изучат концепции и принципы устойчивого развития, разработку и внедрение стратегий устойчивого развития, оценку их эффективности, а также международные стандарты и лучшие практики. Включены кейсы и примеры успешных стратегий устойчивого развития.	5													v
9	Методы научных исследований	Дисциплина направлена на изучение законов, принципов, понятий, терминологии, содержания, специфических	5						v							v

		особенностей организации и управления научными исследованиями с использованием современных методов научных исследований, методов принятия решения и многокритериального анализа рынка транспортных услуг. Изучат и освоят механизм научного поиска, анализа, проведения экспериментов, организации опросов, составления анкет, стандартов и нормативов по оформлению результатов научных исследований. Получают навыки в подготовке и оформлении документов научных проектов, докладов, публикаций в журналах и конференциях.													
10	Интеллектуальная собственность и научные исследования	Целью данного курса является предоставить магистрантам знания и навыки, необходимые для понимания, защиты и управления интеллектуальной собственностью (ИС) в контексте научных исследований и инноваций. Курс направлен на подготовку специалистов, способных эффективно работать с ИС,	5			v				v					

		защищать результаты научных исследований и применять их на практике.														
11	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	Цель: формирование знаний основ понятийного аппарата транспортной науки, техники и технологии с точки зрения современных процессов функционирования и взаимодействия различных организационно-производственных структур. Содержание: закономерности, формы и технологии познавательной деятельности. Основные концепции об этапах и формах развития научного знания. Этапы технического прогресса; развития транспортной науки. Роль техники и технологии в развитии современного общества и умение их использовать в практической деятельности.	5		v			v								
12	Теория транспортных процессов и систем	В дисциплине будут изучаться: Классификация перевозок. Особенности транспортной сферы материального производства. Транспортные процессы. Измерители процесса перевозок. Цикл транспортного процесса.	5		v			v					v			

		Основные технико-эксплуатационные показатели транспортного процесса. Описание функционирования автотранспортных систем доставки грузов. Моделирование транспортной сети. Понятие графа. Модели транспортной сети.														
Цикл профилирующих дисциплин Вузовский компонент																
13	Международные транспортные коридоры	Цель - формирование знаний системы международных транспортных коридоров (МТК), транспортно-логистической инфраструктуры и инновационных логистических технологий на МТК. Содержание: Система МТК: анализ деятельности, проблемы и перспективы. Организационно-правовые аспекты МТК. Интермодальные и мультимодальные технологии организации грузоперевозок по МТК. Логистическая инфраструктура международных транспортных коридоров. МТК и национальная безопасность РК. Экономическая эффективность организации	5												v	

		перевозок грузов в глобальной системе МТК. В результате изучения дисциплины студент будет владеть навыками разработки проектов доставки грузов, методиками отбора транспорта в международном смешанном сообщении.															
14	Моделирование логистических задач	Цель дисциплины - формирование у магистрантов теоретической основы знаний моделей и методов математического и имитационного моделирования. После завершения курса магистрант должен знать этапы моделирования, математические методы решения задач в логистике, основы концептуального и имитационного моделирования; уметь строить математические модели логистических задач, определять методы их решения и находить оптимальные решения. Содержание дисциплины: Математические модели и методы в логистических процессах. Экономико-математические модели и методы решения задач по	5		v												

		управлению производственно-транспортными и логистическими процессами, процессами хранения, распределения ресурсов и сбыта продукции. Теоретические основы и методы решения прикладных задач в логистике и организации транспортных услуг. Этапы имитационного моделирования. Построение концептуальной модели.													
15	Современные технологии транспортировки в цепях поставок	Информационные средства контроля транспорта. Экстенсивное и интенсивное развитие в сфере логистики. Показатели оценки технологического ресурса страны, предприятия. Инвестиции в инновации. Техника и технология логистики. Характеристики и базовые направления развития науки. Применение достижений науки в логистике - нанотехнология, управляющие системы с искусственным интеллектом, новые средства связи и передачи энергии. Прогнозирование развития логистической инфраструктуры.	5	v			v			v					

16	Стратегическое управление логистическими издержками	<p>Целью дисциплины - изучение содержание логистических затрат и пути их снижения для повышения конкурентоспособности компании. После завершения курса магистрант должен знать содержание логистических издержек и их классификацию; уметь вести учет логистических затрат; владеть навыками принятия решения по снижению логистических издержек.</p> <p>Содержание дисциплины: Информация по качественному и количественному содержанию логистических затрат. Виды классификации логистических издержек. Разделение логистических затрат по сферам деятельности предприятия. Полный и сокращенный учет фактических затрат. Учет затрат в пространстве и времени. Достоверность информационной базы. Планирование, учет и возможности снижения логистических затрат.</p> <p>Стратегическое управление логистическими затратами как</p>	5								v						
----	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

		<p>средство повышения конкурентоспособности предприятия. Учет логистических затрат по функциям: а) управление, б) транспортировка, в) содержание и поддержание запасов на заготовительно-складском, производственном и сбытово-распределительном этапах. Прогноз объема продаж с использованием математико-статистических методов с учетом фактора инфляции. Построение регрессионно-корреляционной модели зависимости объема продаж и затрат на управление, транспортировку, содержание и поддержание запасов. Определение совокупных приведенных затрат и минимальной величины общих затрат.</p>															
<p>Цикл профилирующих дисциплин Компонент по выбору</p>																	
17	<p>Инновационные технологии в логистике</p>	<p>Цель дисциплины - изучение современных технологии в логистике для применения в профессиональной деятельности. Логистика – методологическая основа интеграции информации в процессах управления цепями</p>	5								v						

		<p>поставок. Цифровая экономика – новая мировая парадигма управления экономическими процессами. Изменения в логистике под влиянием цифровой экономики. Цифровая логистика. Понятия, термины и определения цифровой логистики. Логистика и построение единой информационной среды в процессах управления цепями поставок. Нормативно-правовые аспекты цифровой логистики. Безбумажный электронный документооборот в логистике. Цифровая трансформация, реинжиниринг и логистика. «Сквозные» технологии цифровой логистики: применение технологий распределенного реестра («блокчейн») в управлении логистическими цепями поставок; Технологии «БигДата» в логистике; глобальная навигация, спутниковая связь и бортовые системы контроля поставок в логистике; штриховая и радиочастотная (RFID) идентификация; «Интернет</p>															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		вещей» в логистике; искусственный интеллект, робототехника, беспилотный транспорт, интеллектуальные системы контроля информации в логистике. Виртуальный логистический оператор и облачные информационные технологии.														
18	Методика исследования рынка транспортно- логистических услуг	Целью дисциплины - формирование у магистрантов навыков проведения исследования рынка логистических услуг на основе знаний методологических основ. После завершения курса магистрант должен знать принципы, этапы и методологию исследования; уметь применять методологические основы исследования рынка транспортно-логистических услуг в профессиональной деятельности. Содержание дисциплины: современное состояние мирового рынка транспортно-логистических услуг. Проблемы и существующие пути решения. Методика и методы исследования рынка транспортных услуг. Совершенствование рынка	5		v	v		v								

		транспортно-логистических услуг в РК. Услуги добавленной стоимости.															
19	Моделирование цепей поставок	Целью дисциплины - формирование у магистрантов навыков построения концептуальных и имитационных моделей логистических процессов и цепей поставок. После завершения курса магистрант должен знать этапы построения концептуального и имитационной моделей, методы имитационного моделирования; владеть навыками работы в среде пакета имитационного моделирования AnyLogic, построения имитационных моделей, проведения экспериментов, обработки результатов экспериментов, принятия оптимальных решений. Содержание дисциплины: основные понятия и принципы моделирования производственных и логистических процессов. Основные концепции имитационного моделирования и построения концептуальной модели.	5		v						v						

		Метод дискретно-событийного (процессного) моделирования. Программные средства для моделирования в производстве и логистике. Построение имитационных моделей в среде имитационного моделирования Anylogic. Проведение экспериментов. Обработка результатов эксперимента.															
20	Основы работоспособности технических систем	Особенности управления техническими системами. Основы промышленной эксплуатации и сопровождения технических систем отрасли. Причины снижения работоспособности машин в эксплуатации. Влияние смазочных материалов на работоспособность машин. Усталость материалов элементов машин. Коррозионные разрушения деталей машин. Программа обеспечения работоспособности технических систем. Основы понятия «жизненный цикл технических систем». Оценка работоспособности элементов машин. Работоспособность	5	v			v										

		основных элементов технических систем.															
21	Проектирование и управление логистической инфраструктуры	Содержание дисциплины: Понятия о логистической инфраструктуре, складском хозяйстве, системах складирования. Основные принципы и методы проектирования и управления логистической инфраструктурой. Современные концепции интегрированного подхода к формированию и управлению логистической инфраструктурой на всех уровнях принятия решений. Оптимизация ресурсов, связанные с проектированием и функционированием логистической инфраструктуры. Информационных система управления логистической инфраструктурой. Структура издержек на содержание логистической инфраструктуры	5				v					v					
22	Системы автоматизации на автомобильном транспорте	Цель: овладение математическим аппаратом и теоретическими схемами, применяемыми при описании и исследовании различных режимов в системах	5	v				v				v					

		управления; работой с основными средствами компьютерной техники и информационных технологий. Содержание: Связь и роль системы автоматизации в организации транспортного обслуживания; назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики; сферы применения различных систем связи на транспорте; АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах: структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции.													
23	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	Целью дисциплины - формирование у магистрантов навыков организации эффективного взаимодействия различных видов транспорта на основе знаний их технико-эксплуатационных характеристик. После завершения курса магистрант должен знать методы и современные технологии перевозки различными видами транспорта; владеть навыками организации перевозочного процесса с участием	5							v					

		<p>различных видов транспорта; уметь провести экономические расчеты оценки перевозочного процесса. Содержание дисциплины: Функционирование магистральных видов транспорта. Взаимодействие видов транспорта в перевозочном процессе, в пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках. Комплексный подход к организации перевозок на всех видах транспорта. Выбор оптимального варианта перевозок, методы взаимодействия видов транспорта. Технические, технологические, правовые, экономические и информационные сферы взаимодействия различных видов транспорта. Современные технологии перевозок на различных видах транспорта. Экономические модели в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и инфраструктуры пунктов</p>															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		перевалки.															
24	Технические средства транспортной системы	Цель: формирование знаний об объекте управления, ориентированного на автомобильный транспорт. Содержание: общие сведения из теории систем; грузовые и пассажирские перевозки; грузование; транспортно-экспедиционное обслуживание; общий курс транспорта и т.п.	5	v				v									v
25	Технологическое оборудование и производственно-техническая инфраструктура предприятий	Технологическое оборудование – составная часть ПТБ предприятий автомобильного транспорта. Подъемно-транспортное и разборочно-сборочное оборудование. Контрольно-диагностическое оборудование. Моечное и смазочно-заправочное оборудование. Оборудование для ремонта кузовов, покрасочных работ. Оборудование для технического обслуживания и ремонта колес. Выбор приобретения и монтаж технологического оборудования. Техническая эксплуатация технологического оборудования.	5	v				v									

		Метрологическое и экологическое обеспечение технологического оборудования. Тенденции совершенствования конструкций технологического оборудования.																
26	Устойчивая логистика и транспорт	Целью дисциплины - изучение направлении исследования по созданию устойчивой логистической системы и цепи поставок. После завершения курса магистрант должен знать основные понятия и принципы устойчивой логистической системы; уметь выявлять проблемы функционирования логистических систем в области "Зеленой логистики"; владеть навыками построения устойчивых логистических систем и цепи поставок. Содержание дисциплины: Прикладные аспекты устойчивой логистики, цепи поставок и транспорта. Анализ влияния экологических решений на логистические системы и транспорт. Устойчивая логистика, замкнутые цепи поставок, обратная логистика. Стратегия	5															v

		устойчивых цепочек поставок.																	
--	--	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Учебный план образовательной программы

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ имени К.И.САТПАЕВА»



«УТВЕРЖДЕНО»
Решением Ученого совета
НАО «КазНТУ имени К.Сатпаева»
Протокол № 10 от 06.03.2025

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный год: 2025-2026 (Осень, Весна)
Группы образовательных программ: М151 - "Транспортные услуги"
Образовательная программа: ТМЦ301 - "Транспортные услуги"
Присуждаемая академическая степень: Магистр наук
Форма и срок обучения: очная (научно-педагогическое направление) - 2 года

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Блок	Цикл	Общий объем в академических кредитах	Всего часов	леклаб/ир	Аудиторные часы	в часах СРО (в том числе СРОП)	Формы контроля	Распределение аудиторных занятий по курсам и семестрам				Пререквизитность
										1 курс		2 курс		
										1 сем	2 сем	3 сем	4 сем	
ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД)														
М-1. Модуль базовой подготовки (вузовский компонент)														
LNG213	Иностраный язык (профессиональный)		БД, ВК	3	90	0/0/30	60	Э	Э					
HUM214	Психология управления		БД, ВК	3	90	15/0/15	60	Э	Э	3				
LOG201	Теория транспортных процессов и систем	1	БД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э	5				
TRA203	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологий	1	БД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э	5				
TRA206	Автоматизированные системы в решении задач логистики	2	БД, КВ	5	150	30/15/0	105	Э	Э	5				
LOG224	Методы научных исследований	2	БД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э	5				
MNG781	Интеллектуальная собственность и научные исследования	2	БД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э	5				
HUM212	История и философия науки		БД, ВК	3	90	15/0/15	60	Э	Э		3			
HUM213	Педагогика высшей школы		БД, ВК	3	90	15/0/15	60	Э	Э		3			
LOG200	Анализ и прогнозирование транспортных потоков	1	БД, КВ	5	150	30/15/0	105	Э	Э			5		
TRA205	Информационное обеспечение систем мониторинга, изготовления и обслуживания наземных транспортно-технологических машин	1	БД, КВ	5	150	30/15/0	105	Э	Э			5		
MNG782	Стратегия устойчивого развития	1	БД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э			5		
М-3. Практико-ориентированный модуль														
AAР273	Педагогическая практика		БД, ВК	8				О	О			8		
ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД)														
М-2. Модуль профильной подготовки (вузовский компонент и компонент по выбору)														
LOG234	Международные транспортные коридоры		ПД, ВК	5	150	30/0/15	105	Э	Э	5				
TRA214	Современные технологии транспортировки в цепях поставок		ПД, ВК	5	150	30/0/15	105	Э	Э	5				
TRA222	Устойчивая логистика в транспорте		ПД, ВК	5	150	30/0/15	105	Э	Э		5			
TRA243	Стратегическое управление логистическими подразделениями		ПД, ВК	5	150	30/0/15	105	Э	Э		5			
LOG206	Методика исследования рынка транспортно-логистических услуг	1	ПД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э		5			
TRA217	Технические средства транспортной системы	1	ПД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э		5			
LOG223	Современное состояние и взаимодействие всех видов транспорта	2	ПД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э		5			
TRA207	Системы автоматизации на автомобильном транспорте	2	ПД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э		5			
LOG204	Моделирование логистических задач	1	ПД, КВ	5	150	30/15/0	105	Э	Э			5		
TRA210	Технологическое оборудование и производственно-техническая инфраструктура предприятий	1	ПД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э			5		
TRA229	Проектирование и управление логистической инфраструктурой	2	ПД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э			5		
TRA213	Основы работоспособности технических систем	2	ПД, КВ	5	150	30/0/15	105	Э	Э			5		
TRA228	Инновационные технологии в логистике	3	ПД, КВ	5	150	30/15/0	105	Э	Э			5		

**НЕКОММЕРЧЕСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»**

LOG207	Моделирование цепей поставок	3	ПД, КВ	5	150	30/150	105	Э			5		
М-3. Практико-ориентированный модуль													
ААР269	Исследовательская практика		ПД, КВ	8				О				8	
М-4. Научно-исследовательский модуль													
ААР268	Научно-исследовательская работа магистранта, включая подготовку стенограммы и выполнение магистерской диссертации		НИРМ	4				О	4				
ААР268	Научно-исследовательская работа магистранта, включая подготовку стенограммы и выполнение магистерской диссертации		НИРМ	4				О		4			
ААР251	Научно-исследовательская работа магистранта, включая подготовку стенограммы и выполнение магистерской диссертации		НИРМ	2				О			2		
ААР255	Научно-исследовательская работа магистранта, включая подготовку стенограммы и выполнение магистерской диссертации		НИРМ	14				О				14	
М-5. Модуль итоговой аттестации													
ЕСА212	Оформление и защита магистерской диссертации		ИА	8								8	
Итого по УНИВЕРСИТЕТУ:										30	30	30	30
										60	60		

Количество кредитов за весь период обучения

Код цикла	Цели дисциплин	Кредиты			
		Обязательный компонент	Вузовский компонент	Компонент по выбору	Всего
ООД	Цели общеобразовательных дисциплин	0	0	0	0
БД	Цели базовых дисциплин	0	20	15	35
ПД	Цели профилирующих дисциплин	0	28	25	53
Всего по теоретическому обучению:		0	48	40	88
НИРМ	Научно-исследовательская работа магистранта				24
ЭИРМ	Экспериментально-исследовательская работа магистранта				0
ИА	Итоговая аттестация				8
ИТОГО:					120

Решение Учебно-методического совета КазНТУ им. К.Сатпаева. Протокол № 3 от 20.12.2024

Решение Ученого совета института. Протокол № 3 от 29.11.2024

Подписано:
Член Правления — Проректор по академическим вопросам
Усехбаева Р. К.

Согласовано:
Vice Provost по академическому развитию
Калиева Ж. Б.
Начальник отдела - Отдел управления ОП и учебно-методической работой
Жумагалова А. С.
Руководитель - Школа "Транспортная инженерия и логистика"
Абдуллаев С. С.
Заведующий кафедрой - Логистика
Беспалов А. Ю.
Представитель академического комитета от работодателей
Шарубов М. Н.
Оценочный _____

